ĸ

Ð

l

<u>N1</u>

# TP 20: Redressement commandé : pont tout thyristors TP simulation

<u>Objectifs du TP</u> : - réaliser, avec un logiciel de simulation, des montages redresseurs en pont tout thyristors ; - relever les oscillogrammes de divers tensions et courants dans ces montages.

#### I. PONT TOUT THYRISTORS SUR CHARGE RESISTIVE

#### 1.1 Réalisation du schéma de simulation

Nous allons simuler le montage redresseur commandé en pont tout thyristors (ou « pont complet ») à l'aide du logiciel ORCAD/PSPICE.

Remarque : une aide du logiciel, sous forme de pages de démonstration, vous est fournie. Pour cela, doublecliquez sur l'icône « Aide pour PSPICE ».

1- Saisissez le montage dont le schéma est donné en annexe (au besoin : revoyez les deux premières étapes de l'aide).

Vous prendrez pour :	V1 : une alimentation continue VSIN (bibliothèque : NORMEURO)
	TH1, TH2, TH3 et TH4 : des thyristors Thmono (bibliothèque: ENREA5)
	R : une résistance R (bibliothèque : NORMEURO)
	PARAMETERS : le composant PARAM (bibliothèque : SPECIAL)
	Masse : le composant 0 (bibliothèque : SOURCE).

Pour l'angle de retard à l'amorçage des thyristors (l'angle **alpha**, exprimé en degré ici) :

- commencez par regarder attentivement le début de l'étape n°5 de l'aide (les vues 1 à 22). Cette étape vous montre comment vous servir du composant PARAM.

- Ensuite, double-cliquez sur TH1, et **saisissez** dans la case au-dessous de ALPHA {alpha} (n'oubliez pas les accolades). **Faites** de même pour TH3.

- Pour TH2 et TH4, **saisissez** {**alpha+180**} (ces deux thyristors sont amorcés une demi-période après l'amorçage de TH1 et TH3).

- enfin, ajoutez une colonne au composant PARAM, (appelée « alpha »), etc ... comme montré dans l'aide.

Pour vous faciliter par la suite, nommez **charge** le point du circuit relié aux cathodes de TH1 et TH2 comme sur l'annexe, à l'aide du bouton « place net alias », symbole N1, dans la barre verticale à droite.

2- Faites une simulation temporelle, pour  $\alpha$ =20°, en prenant les paramètres suivants : Run to time : 60ms ; Start saving data after: 40ms, maximum step size: 0.1ms Au besoin, revoyez l'étape n°3 : simulation temporelle de l'aide. Vous visualiserez: les tensions d'entrée (V1) et aux bornes de la charge dans une fenêtre le courant dans la charge dans une autre fenêtre.

# 1.2 Relevés d'oscillogrammes

1- Relevez les allures des tensions et ci-dessus, en concordance de temps, sur la feuille fournie par le professeur.

2- Indiquez en bas des relevés d'oscillogrammes les intervalles de conduction des 4 thyristors.

3- Le montage fonctionne-t-il en conduction continue ? Justifiez.

# II. PONT TOUT THYRISTORS SUR CHARGE RESISTIVE ET INDUCTIVE

# 2.1 Montage

1- Ajoutez en série avec une résistance de 100 ohm, une bobine (composant : L de la bibliothèque NORMEURO), d'inductance 1 H.

2- Faites une simulation temporelle, pour  $\alpha$ =20°, en prenant les paramètres suivant :

Run to time : 60ms ; Start saving data after: 40ms, maximum step size: 0.1ms

Visualisez les mêmes grandeurs.

# 2.2 Relevés d'oscillogrammes

1- Relevez les allures des tensions et ci-dessus, en concordance de temps, sur la feuille fournie par le professeur.

2- Indiquez en bas des relevés d'oscillogrammes les intervalles de conduction des 4 thyristors.

3- Le montage fonctionne-t-il en conduction continue ? Justifiez.

4- Déterminez la valeur limite de  $\alpha$  pour laquelle on a la conduction continue.

# III. PONT TOUT THYRISTORS SUR CHARGE TRES INDUCTIVE

Une charge fortement inductive lisse quasi-parfaitement le courant. Pour symboliser une charge inductive (et réversible), on prendra comme charge une source idéale de courant.

# 3.1 Montage

1- **Remplacez** la charge RL précédente par une source idéale de courant (composant : IDC de la bibliothèque SOURCE) débitant un courant de 1A (attention au sens... Réfléchissez !).

2- Faites une simulation temporelle, pour  $\alpha$ =20°, en prenant les mêmes paramètres que précédemment, et en visualisant les mêmes grandeurs.

# 3.2 Relevés d'oscillogrammes

1- Relevez les allures des tensions et ci-dessus, en concordance de temps, sur la feuille fournie par le professeur.
2- Indiquez en bas des relevés d'oscillogrammes les intervalles de conduction des 4 thyristors.

# **3.3 Tracé de la caractéristique <u> (α)**

L'objectif est de tracer les variations de la valeur moyenne de la tension aux bornes de la charge en fonction du retard à l'amorçage. Pour cela, nous allons effectuer une simulation paramétrique en faisant varier alpha, puis utiliser une *goal fonction*.

1- **Visualisez** attentivement, dans l'aide pour Pspice, le complément intitulé « analyse de performancescaractéristiques <u>=f(alpha) ». Cette démonstration a été réalisée avec un pont mixte.

2- **Supprimez** toutes les sondes de tensions et de courants du montage, puis **réalisez** une analyse de performances pour le montage en pont tout thyristors.

3- **Relevez** l'allure de la courbe  $\langle u \rangle = f(\alpha)$ , ainsi que les coordonnées des points remarquables (points extrêmes, points pour lequel  $\langle u \rangle = 0$  ...). Cette allure était-elle prévisible ?

**ANNEXE : pont complet sur charge résistive**